

aktuelles Bauprogramm Bestandserhaltung 2024

>= 0,3 Mio. €

lfd. Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge/ Bauwerksfläche	Gesamtkosten
1	B 26	INST Mühlhausen-Zeusleben incl. OD Mühlhausen	1,0 km	0,3 Mio. €
2	B 26	INST OD Zeusleben	0,6 km	0,1 Mio. €
3	B 278	INST nördl. Bischofsheim incl. Auffahrtsrampen St3396	2,8 km	0,3 Mio. €
4	B 279	INST OD Saal a.d. Saale	0,7 km	0,4 Mio. €
5	B 279	INST Böschungssanierung-AS Bad NES	0,1 km	0,6 Mio. €
6	B 286	ERN Schweinfurt-A70 (BA1 und BA2)	2,1 km	0,8 Mio. €
7	B 303	INST OD Sömmersdorf	1,0 km	0,5 Mio. €
8	St 2266	INST Schonungen - B 303 i.T.	11,0 km	1,8 Mio. €
9	St 2270	ERN Hergolshausen-Berggrheinfeld	4,0 km	0,6 Mio. €
10	St 2270	INST Theilheim Hergolshausen	2,6 km	0,5 Mio. €
11	St 2271	INST Sennfeld - Schwebheim	1,1 km	0,4 Mio. €
12	St 2272	INST Sennfeld - A70	0,7 km	0,7 Mio. €
13	St 2274	INST OD Wustviel	0,6 km	0,4 Mio. €
14	St 2276	INST Haßfurt-Knetzgau und OD Knetzgau	5,0 km	1,2 Mio. €
15	St 2276	Ern. AS A70-Einm. L2427 bei Knetzgau	1,9 km	2,4 Mio. €
16	St 2278	INST Gemünd - Ebern i.T.	5,6 km	0,6 Mio. €
17	St 2278	INST OD Königsberg BA 1 und BA 2	0,6 km	0,9 Mio. €
18	St 2281	ERN Sulzdorf - Wettringen	2,8 km	1,0 Mio. €
19	St 2281	ERN AS Maßbach-Maßbach	4,5 km	0,5 Mio. €
20	St 2281	INST OD Königsberg mit Querungshilfe	0,8 km	0,8 Mio. €
21	St 2281	ERN Stadtlauringen-Sulzdorf	0,5 km	0,3 Mio. €
22	St 2286	INST BW ü. Streutal u.DBb.Heustreu	1846 m ²	4,6 Mio. €
23	St 2288	INST Einm. St2267- Schmalwasser	6,1 km	1,8 Mio. €
24	St 2292	ERN BW üb. die Saale b. Aschach	1111 m ²	2,3 Mio. €
25	St 2293	ERN westl. Diebach	5,2 km	0,6 Mio. €
26	St 2293	INST Greßthal - Einm. B303	1,5 km	0,6 Mio. €
27	St 2294	ERN Lager Hammelburg - BAG	6 km	0,5 Mio. €
28	St 2302	ERN südlich Wartmannsroth	1,4 km	0,4 Mio. €
29	St 2302	ERN OD Wartmannsroth	0,8 km	3,6 Mio. €
30	St 2431	ERN Schondra - B 286	1,8 km	0,4 Mio. €
31	St 2445	INST BW Bahn b Oerlenbach m GRW	608 m ²	3,0 Mio. €
32	St 2445	Ern. OD Bad Neustadt von Baywa-KR bis Affenberg-KR	0,7 km	1,1 Mio. €
33	St 2447	INST Wülflingen-Haßfurt	0,9 km	0,4 Mio. €
34	St 2447	INST Ottendorf -Wülflingen i.T.	2,3 km	0,6 Mio. €

aktuelles Bauprogramm Bestandserhaltung 2024
>= 0,3 Mio. €

lfd. Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge/ Bauwerksfläche	Gesamtkosten
35	St 2790	ERN südl. Bad Brückenau	2,1 km	4,0 Mio. €